



PEUGEOT



MADUNKA MOTORS LIMITED

HEAD OFFICE: G 22 U/Kanawa, P. O. Box 3296 Kaduna Nigeria
KADUNA: Tel: 062-311085, 311087, 315923, D/L 315925. FAX: 315924
ABUJA: Tel: 09-5234116, 5234118, 5234122.
E-mail: Madunkamotors@WWLKAD.com

PAN accredited distributor

23 January 2008

**The Managing Director,
Bio- Marine Solutions (NZ) Ltd.,
15 Bancroft Crescent,
Auckland, 0640
New Zealand**

Dear Sir,

RE: FUEL STICK Fuel Conditioner Performance

We have today concluded seven months of tests on Fuel Stick Fuel Conditioner on two of our vehicles. These vehicles, Peugeot 306 1.4 L, used by our Workshop Manager and, Peugeot 406 Prestige 2.0 L used by myself.

We are pleased to confirm the following observations:

1. The fuel consumption during this period for town running compared to our earlier figures is down by between 8 to 11%.
2. The fuel consumption on long distance travels at an average speed of 130 Kmph is down by between 15 to 18.5%
3. The exhaust emissions are a lot cleaner and there is no soot deposits in the exhaust pipe like before.
4. During the last vehicle service, it was observed that the Spark plugs, Injection Nozzles and the engine Oil were a lot cleaner than the earlier services.
5. The acceleration of the vehicles improved considerably and the engines are operating very smoothly.

The total distances covered by the vehicles during the test period was 14,247 Kms for the Peugeot 406 and 11, 620 Kms by the Peugeot 306.

In view of the foregoing results, we are quite satisfied with the Fuel Stick Fuel Conditioner and have been recommending the same to all our regular Customers whose vehicles we service.

Regards

**EMIL DESTA
GM TECHNICAL**

Уважаемые господа,

Сегодня мы завершили семимесячные испытания топливного кондиционера FUEL STICK на двух из наших транспортных средств. Это Peugeot 306 1.4 L, используемая нашим менеджером по продажам, и Peugeot 406 Prestige 2.0 L, которую использовал я.

Мы рады подтвердить следующие наблюдения:

1. Потребление топлива на протяжении этого периода при поездках по городу, снизилось по сравнению с нашими более ранними числами на 8 – 11%.

2. Потребление топлива при поездках на большие расстояния на средней скорости 130 км/час снизилось на 15 – 18.5%.

3. Выхлопные газы намного чище и нет никаких отложений сажи в выхлопной трубе, как это было прежде.

4. Во время последнего технического обслуживания транспортного средства было замечено, что свечи зажигания, распылительные форсунки и моторное масло были намного чище, чем при наблюдении при предыдущих технических обслуживаниях.

5. Значительно улучшилось ускорение транспортных средств, и двигатели работают очень плавно.

Полные расстояния, преодоленные транспортными средствами за время испытательного периода, составили 14247 км для Peugeot 406 и 11620 км для Peugeot 306.

Ввиду полученных результатов мы весьма удовлетворены топливным кондиционером FUEL STICK и рекомендовали его применение всем нашим постоянным клиентам, транспортные средства которых мы обслуживаем.

С уважением,

Емил Деста

Главный технолог